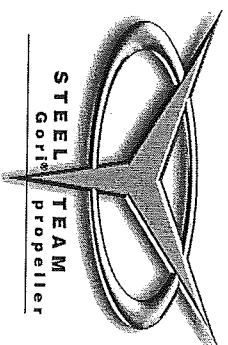
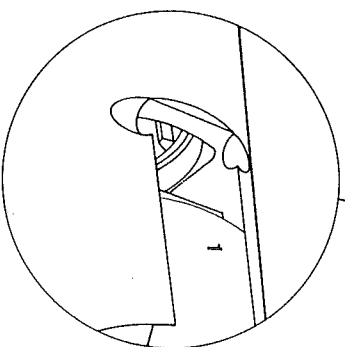
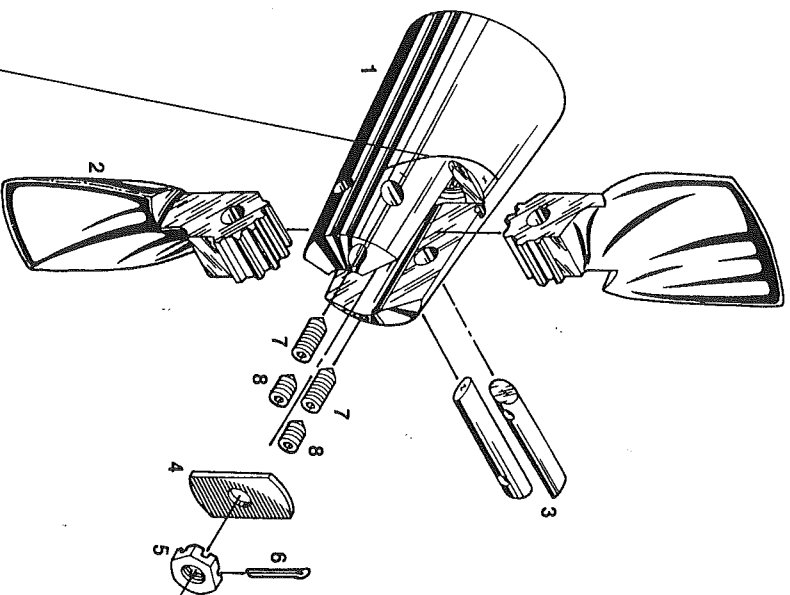


# Monteringsvejledning

## Instructions de montage



**Steel Team A/S**

Vinkelvej 15

DK-6100 Haderslev

Telefon: +45 73 52 53 54

Fax: +45 73 52 53 55

A/S reg.: 243.411

www.gorl-propeller.dk

**Monteringsvejledning**  
Propelleren består af følgende dele:

- Nav (1)
- Blade (2)
- Aksler (3)
- Sikringskive (4)
- Kronemøtrik (5)
- Spilt (6)
- Pinolskruer (7) (8)

1. Adskil propelleren i alle dele.
2. Smør drevets aksel med vandfast fedt og anbring navet (1). Monter skive (4) og møtrik (5). Møtrikken spændes så langt som muligt med fingrene, til én af udfæsningerne i kanten flugter med huller i drevets aksel. Spilt (6) isættes og sikres.
3. Kontroller, at navet ikke sidder i spænd på akslen.
4. Bladene bevægelige dele indsmøres i vandfast fedt. Blade (2) og aksler (3) monteres. Lagtag at mærkerne 1 og 2 er ud for hinanden.
5. Indsmør pinolskruer (7) og (8) samt gevindhuller med vedlagte låselin. Pinolskruerne (7) spændes stramt. Pinolskruerne (8) spændes kontra.
6. Kontroller, at bladene bevæger sig frit fra lukket til åben.

### ADVARSELI

Start ikke motoren, når båden står på land!

Propelleren har skarpe kanter. Pas på ikke at skære fingrene!

Pas på, at propellerbladene ikke pludselig åbner eller lukker sig, så fingre eller andre legemsdele kommer i klemme.

Foter ikke propeller-/motorakslen, før båden er søsat.

Ved dyrkning og svømning fra båden skal motoren være stoppet.

Når propelleren drejer rundt, virker propellerbladene som knive og kan forårsage stor skade.

Forsøg ikke at fjerne fiskegarn eller trosser fra propelleren, når motoren er startet.

Kontroller før hver sejltur, at propelleren fungerer – både i frem og bak.

Hvis der konstateres mislyde eller vibrationer fra propelleren, skal motoren øjeblikkelig stoppes og fejlen udbedres.